



Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NFH01

Rilasciato al Motoclub:

SANREMO di SANREMO (IM) (IM)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

TROFEO GR.5 REGOLARITA' + TROFEO TESTORI

da svolgersi dal **12/03/2011** al **13/03/2011**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **24/02/2011**

Roma li 24/02/2011

Prot. nr. *GDC/NFH01*

IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli



Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

Viale Tiziano, 70 00196 Roma

Regolamento Particolare Manifestazione di Moto d'Epoca Gruppo CINQUE – REGOLARITA'	Regione 02	Provincia 03	Codice Moto Club 0203
	Cod. Manifestazione NFH01	Cod. fiscale – Part. Iva Moto Club 90012550084	

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE – L'organizzatore **Moto Club Sanremo** indice ed organizza per il giorno **12 e 13/03/2011** una manifestazione per Moto d'Epoca a carattere Nazionale Internazionale denominata **Trofeo Costa Ligure** e valida per il Trofeo Regolarità FMI Gruppo 5.

L'organizzazione ha sede a **Sanremo** cap **18038** Via **Pascoli 26**

Tel. **0184507839** Fax **0184507839** E mail **mcsanremo@lbero.it**

fino al giorno **11/03/2011** e presso **il Campo Sportivo di Taggia dal giorno 12/03/2011**

Tel. Fax E mail

dal giorno / /

Art. 2 – TRACCIATO – La manifestazione si svolgerà sul percorso in località **Taggia** denominato avente lo sviluppo di **40 km** circa da percorrersi num. **3** volte

Art. 3 – LICENZE – Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di licenza Fuoristrada Over 21 o superiori come da normativa vigente FMI per tutto il Gr. 5 Regolarità e licenza fuoristrada Over 21 (anche Under per la classe X) e Under 21 per il Trofeo Imerio Testori. Sono ammessi piloti affiliati a Federazioni appartenenti alla UEM purchè in possesso di licenza della FMN e nulla osta della Federazione di appartenenza.

Art. 4 – MOTOCICLI ED EQUIPAGGIAMENTO – Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. e suddivisi per fasce di età a seconda della tipologia della manifestazione, purchè iscritti al Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 5 – ISCRIZIONI – Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno **27/02/2011** a tassa semplice ed entro il giorno **08/03/2011** con una sovratassa di euro 10,00.

Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

Trofeo Gruppo 5 Regolarità tassa euro 50,00 per un giorno (100,00 per due giorni)

Trofeo Imerio Testori tassa euro 50,00 per un giorno (80,00 per due giorni)

Squadre tassa euro 60,00 per un giorno (120,00 per due giorni)

Art. 6 – NUMERO DEI PILOTI AMMESSI - Il numero massimo dei piloti ammessi alla manifestazione è di 250 più i partecipanti del Trofeo Testori.

Art. 7 – OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate per tutte le classi in località **Taggia**

il giorno **12/03/2011** dalle ore **14.00** alle ore **18.30** dalle ore alle ore

il giorno **13/03/2011** dalle ore **07.30** alle ore **08.30** dalle ore alle ore

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione e con il tesserino del Registro Storico del motociclo, il quale deve essere provvisto di targhe portanumero già colorate come da N.S. e con il numero.

Al termine delle O. P. del giorno della gara, ciascun pilota dovrà condurre il mezzo al Parco Chiuso.

L'accesso del Parco Chiuso terminerà 45 minuti prima della partenza della gara.

FMI 1911
2011

Art. 8 – CARBURANTE – RIFORNIMENTO – Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 9 – PARTENZA DELLE GARE - La partenza è fissata in località **Taggia**. I gruppi partiranno secondo le N.S. vigenti dalle ore **09.30** in poi con 1 minuto di intervallo tra una partenza e l'altra.
Numero di piloti partenti per un minuto primo **3**
Numero controlli: **1** orario **1** timbro a giro

Art. 10 – PROVE SPECIALI - Durante la gara verranno effettuate le seguenti prove speciali:

- **1 cross country 2,5 km**
- **1 linea 3,5 km**
-
-

Art. 11 – ARRIVO – L'arrivo della gara è fissato in località **Taggia**

Art. 12 – VERIFICHE E RECLAMI – I conduttori sono tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi al Parco Chiuso come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 13. –PREMIAZIONE – CLASSIFICHE - La premiazione avrà luogo in località **Taggia** L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località **Taggia**

Art. 14 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

N.B.: agli organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute per imposta sulle persone fisiche (I.R.P.E.F.) e ritenute alla fonte sul monte-premi.

DIRETTORE DI GARA D'Elia Bruno

Tessera D. d. G. n.
378

Firma (per accettazione)

SEGRETARIO DI GARA Ruffoni Carlo

Tessera FMI n.

Firma (per accettazione)

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

Data e luogo

Sanremo 04 / 02 / 2011

Benza Danilo

----- PARTE RISERVATA AI SOCI FMI -----



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE SETTORE UTENZA

(Massimo Mila)

Roma 24 FEB. 2011